



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1137/35 - 2000 ජුනි 23 වැනි සිකුරාදා - 2000.06.23

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

### ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල.බ. බී. 4/81.

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනතේ 23ඒ සහ 23ම වගන්ති සමග කියවිය යුතු 32 වන වගන්තිය යටතේ වන සම්පත් හා පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

මහින්ද විජේසේකර,  
වන සම්පත් හා පරිසර අමාත්‍ය.

2000 ජුනි මස 23 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

#### නියෝගය

1. මේ නියෝග 2000 අංක 1 දරන ජාතික පාරිසරික (වායු විමෝචන ඉන්ධන හා වාහන ආනයන ප්‍රමිති) නියෝගය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, ඒ නියෝග 2003 ජනවාරි මස 01 වන දින සිට බලාත්මක විය යුතුය.

#### I වන කොටස

##### ජංගම වායු විමෝචන ප්‍රමිති

2. ශ්‍රී ලංකාවෙහි පාවිච්චි කරනු ලබන සෑම මෝටර් වාහනයක් සඳහාම අවසර ලත් ජංගම වායු විමෝචන සීමාවන් මෙහි පළමුවන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි විය යුතු ය.

3. මෙහි පළමුවන උපලේඛනයෙහි දක්වා ඇති පරිදි වූ ජංගම වායු විමෝචන සීමාවන් ඉක්මවමින් කිසිම මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කරන්නකු විසින් වායු ගෝලයට විමෝචන නොකළ යුතු ය.

4. (1) යම් වාහනයක ජංගම විමෝචන ප්‍රමිති පරීක්ෂා කිරීමේ හා සහතික කිරීමේ කාර්ය සඳහා පිළිගත් ගරාජයක් ලෙස ක්‍රියා කිරීමට මෝටර් රථ කොමසාරිස්වරයා විසින් යම් ගරාජයකට බලය පවරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) ජංගම වායු විමෝචන ප්‍රමිති පරීක්ෂා කිරීමේ කාර්ය සඳහා පිළිගත් ගරාජයක් සහතික කිරීමට පෙර මෝටර් රථ කොමසාරිස්වරයා විසින් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විමසිය යුතු ය.

- (3) සෑම මෝටර් වාහනයකම අයිතිකරුවකු හෝ පාවිච්චි කරන්නකු විසින් ම මේ නියෝගවල (1) වන ඡේදය යටතේ, පිළිගත් ගරාජයක් ලෙස මෝටර් රථ කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය පවරා ඇති ගරාජයක් මගින් නිකුත් කරන ලද ජංගම වායු විමෝචන ප්‍රමිති පිළිබඳ වාර්ෂික අනුකූලතා සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.
- (4) ජංගම වායු විමෝචන ප්‍රමිති පරීක්ෂා කර සහතික කිරීම සඳහා භාවිතා කරන ලද මැනීමේ උපකරණය, ඕගනයිස්මන් ඉන්ටර්නැෂනල් ඩී මෙට්රොලොගි ලිගෝල් (O. I. M. L.) සංවිධානයේ 1991 අංක R 99 දරන ප්‍රමිතියට අනුකූල වන්නේ නම් මිස ජංගම වායු විමෝචන ප්‍රමිති සම්බන්ධයෙන් පිළිගත් ගරාජයක් විසින් නිකුත් කරන ලද කිසිම සහතිකයක් වලංගු නොවිය යුතු ය.

## II වන කොටස

### ඉන්ධන ප්‍රමිති

5. යම් මෝටර් වාහනයක භාවිතය සඳහා ඉන්ධන සපයන සෑම තැනැත්තකු විසින්ම එකී ඉන්ධන මෙහි දෙවන උපලේඛනයෙහි දක්වා ති අවසරලක් ඉන්ධන ප්‍රමිතිවලට අනුකූල වන බවට වගබලා ගත යුතු ය.

## III වන කොටස

### ආනයනය කිරීම සඳහා වාහන පිරිවිතර ප්‍රමිති

6. මෝටර් වාහනයක් සැකසීමේ කාර්ය සඳහා යම් මෝටර් වාහනයක් ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන සෑම තැනැත්තෙක්ම මෙහි තුන්වන පලේඛනයෙහි දක්වා ඇති වාහන පිරිවිතර ප්‍රමිතිවලට එම මෝටර් වාහනය අනුකූල වන බවට වගබලා ගත යුතු ය.

7. මේ නියෝගවල :-

- (1) “මෝටර් වාහනය”, “මෝටර් කෝච්චි රථය”, “ලොරිය”, “මෝටර් රථය”, “මෝටර් සයිකලය” සහ “ත්‍රී චීලරය” යන වචන වලට මෝටර් වාහන පනත යටතේ දී ඇති අර්ථයම තිබිය යුතු ය.
- (2) “ජංගම වායු විමෝචන” යන්නෙන් මෝටර් වාහනයකින් පිටවන වායුව අදහස් වේ.

### පළමුවන උපලේඛනය

ආ) පෙට්රල් වාහන

වාහන වර්ගය	පරිසර දූෂණ ප්‍රමිතිය		කරුණු
	කාබන් මොනොක්සයිඩ් (% පරිමාව)	හයිඩ්‍රොකාබන් HC [ppm (v/v)]	
පෙට්රල් - w/o/cc	4.5 > අවුරුදු 5 3.0 < අවුරුදු 5	1200	එන්ජිම පනගන්වා ධාවනය නොකර තබන විට
පෙට්රල් - w/cc	2.0	400	එන්ජිම පනගන්වා ධාවනය නොකර තබන විට
පෙට්රල් මෝටර් සයිකල් සහ ත්‍රීචීලර්	6.0	—	එන්ජිම පනගන්වා ධාවනය නොකර තබන විට

සංකීර්ණ ලකුණු :-

- w/o/cc — උත්ප්‍රේරක පරිවර්තක රහිතව
- w/cc — උත්ප්‍රේරක පරිවර්තක සහිත
- අවුරුදු 5 — නිෂ්පාදන වර්ෂයේ සිට අවුරුදු 5 වැටිය පරණ වාහන
- අවුරුදු 5 — නිෂ්පාදන වර්ෂයේ සිට අවුරුදු 5 අඩුවෙන් පරණ වාහන

(ආ) ඩීසල් වාහන

වාහන වර්ගය	දුම් පාරාන්ධතාව % (කේ සාධකය (මීටරයට) )	
	එන්ජිම පනගන්වා ධාවනය නොකර තබන විට	එන්ජිම පනගන්වා ධාවනය කරන විට
ඩීසල් - ක්‍රීඩිලර් ඇතුළු කාර බර කි. ග්‍රෑ. 1728 අඩු	65 (2.44)	75 (3.22)
ඩීසල් - කාර බර කි. ග්‍රෑ. 1728 වැඩි	65 (2.44)	75 (3.22)

කේ සාධකය (අවශෝෂක සංගුණකය)

දෙවන උපලේඛනය

(අ) (රියම් සහිත හා රියම් රහිත) ගැසොලීන් සඳහා විමෝචන අදාළ ප්‍රමිති.

අංක	පරාමිතිය	ඒකකය	ප්‍රමිති		පරීක්ෂණ ක්‍රමය
			රියම් සහිත	රියම් රහිත	
1.	විච්චන පීඩනය	kPa	35-60 (38.0°C)	35-60 (38.0°C)	ASTM D 5191
2.	මුළු ඇරෝමැටික (උපරිමය)	% v/v	42	45	UOP 273
3.	බෙන්සීන් (උපරිමය)	% v/v	3	4	ASTM D 3606
4.	රියම් අන්තර්ගතය (උපරිමය)	g/l	0.15	0.013	ASTM D 3341 හා ASTM D 5059
5.	සල්ෆර් (S) (උපරිමය)	% m/m	0.1	0.1	ASTM D 1266
6.	ගම් (ද්‍රව සෝදන) (උපරිමය)	g/m <sup>3</sup>	40	40	ASTM D 381
7.	මක්සිමම් අන්තර්ගතය (උපරිමය) ඊතර (MTBE, ETBE), මදෘඪාර	% v/v	15	15	ASTM D 4815
8.	පර්යේෂණ මක්වෙන් (අංකය) (RON) (අවම)		90	87-95	ASTM D 2699
9.	මක්සිමම් අන්තර්ගතය උපරිමය	% m/m	2.7	2.7	ගණනය කිරීමෙන්

(ආ) ඩීසල් සඳහා විමෝචන අදාළ ප්‍රමිති

පරාමිතිය	ඒකකය	ප්‍රමිතිය	පරීක්ෂණ ක්‍රමය
1. සිටින් අංකය (අවම)		48	IP 21 හෝ ASTM D 613
2. 15°C දී ඝනත්වය	kg/m <sup>3</sup>	820-860	ASTM D 1298
3. ආසවනය (ටී 90 - අවමය)	°C	370	ASTM D 86
4. සිටින් දර්ශකය	---	46	ASTM D 976 (ගණනය කිරීමෙන්)
5. සල්පර අන්තර්ගතය (S) (උපරිමය)	% m/m	05	ASTM D 1266

- kPa — කිලෝපැස්කල්ස්
- % v/v — ධාරිතාව සියයට ප්‍රමාණයෙන්
- g/l — ලීටරයකට ග්‍රෑම් ප්‍රමාණය
- g/m<sup>3</sup> — ඝන මීටරයට ග්‍රෑම් ප්‍රමාණය
- kg/m<sup>3</sup> — ඝන මීටරයට කිලෝ ග්‍රෑම් ප්‍රමාණය
- MTBE — මිතයිල් ටර්ෂියරි බ්‍රොම්ඩ්ල් ඊතර්
- ETBE — ඊතයිල් ටර්ෂියරි බ්‍රොම්ඩ්ල් ඊතර්
- ppmw — බරින් මිලියනයකට කොටස්
- T90 — ඩීසල් 90%ක් වාෂ්පීකරණය වන උෂ්ණත්වය
- m/m — බර සියයට ප්‍රමාණයෙන්

**නුතන උපලේඛනය**

විමෝචන වෙන් වෙන්ව දැක්වීම සඳහා වූ යුරෝපා සංගම් ප්‍රමිතිය හෝ පහත දැක්වෙන ඒ ඒ යුරෝපා සංගම් (රීසී) ප්‍රමිතිවල නියමය ලෙස දක්වා ඇති පරිදි අංශුමය ද්‍රව්‍ය විමෝචන සීමාවන් ඇතුළත් වූ ප්‍රමිති :-

1. මෝටර් කෝච් සහ ලොරි සඳහා 96/69/EC කොමිෂන් විධානය
2. මෝටර් කාර් සඳහා 94/12/EC කොමිෂන් විධානය
3. මෝටර් සයිකල් හා ත්‍රිච්ඡ රථ සඳහා 97/24/EC කොමිෂන් විධානය

1980 අංක 47 දරන පරිසර පනතේ 32 වන වගන්ති යටතේ ඉහත ප්‍රමිති ගැසට් කිරීම සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කරමි.

07-160